

Mehr als 90% aller transnational gehandelten Güter werden auf Schiffen transportiert. Schifffahrt ist aber nicht nur die technische Basis des Weltmarktes, sie ist auch eines der wichtigsten Felder für Globalisierungsprozesse. An die Stelle traditioneller Reedereien sind Management-Unternehmen getreten, die Schiffe unter fremder Flagge chartern und zu niedrigen Heuern international zusammengesetzte Mannschaften einstellen. In dem Band beleuchten internationale ExpertInnen ein sich selbst globalisierendes Mittel der Globalisierung, u.a. unter folgenden Schwerpunkten: Strukturentwicklung der Schifffahrt und der Hafengebiete; Bedeutung der Flags of Convenience; Sicherheit und Umweltschutz - Wirkung internationaler Kontrollregime; Arbeits- und Lebensbedingungen von Seeleuten an der Wende zum 21. Jahrhundert.



9 783896 915207

ISBN 3-89691-520-7

Heidi Gerstenberger · Ulrich Welke (Hrsg.) Seefahrt im Zeichen der Globalisierung



Inhalt

Einleitung

Heide Gerstenberger

Ein globalisiertes Gewerbe 10

Manfred Zachial

Neuere Entwicklungen in der Seeverkehrswirtschaft 43

Alltag an Board

Hero Feenders

Enge an Bord auf der Weite des Meeres 56

Julius Drumm

Die besondere Problematik des Schiffsunfalls und der Bergung 61

Michael Grey

Wie sich die Konstruktion und der Betrieb von Schiffen auf die Arbeit und das Leben von Seeleuten auswirken 74

Michael Blanke

Globalisierung ohne Ende 90

Heide Gerstenberger

Konzentration und Resignation. Seemännische Arbeit heute 93

Klaus-Peter Kiedel

Einmal Helsinki und zurück: Der Arbeitsplatz auf Containerschiffen im Küstenverkehr 108

Neue Hafenstrukturen und neue Formen der Hafenarbeit

Rainer Dombois / Heiner Heseler

Globalisierung, Privatisierung und Arbeitsbeziehungen in deutschen und britischen Seehäfen 116

Ulrich Welke

Ladepläne und Fahrpläne 136

Jürgen Lange

Die Rolle des Festmachers 46

Malcolm Tull

Eigentumsformen und Management von Häfen, unter besonderer Berücksichtigung asiatischer Häfen

Internationale Rechts- und Kontrollregimes

Tom Alderton & Nik Winchester

Internationale Regulierungen und die Praxis von Flaggenstaaten. Eine globale vergleichende Analyse 180

Kai Busch

Globalisierung und Seerecht 197

Thorsten Koops

Meeressumweltschutz 210

Hans-Hermann Diestel

Reisereisemanagement aus der Sicht einer Designated Person 217

Zusatz

Autorenverzeichnis

Dr. Tony Alderton arbeitet im *Seafarers International Research Centre (SIRC)* an der Universität von Cardiff, Wales

Michael Blanke ist ITF Assistant Coordinator für Deutschland

Dr. Kai Busch ist Rechtsanwalt für Seerechtsfälle in der Kanzlei Dr. Schakow & Partner in Hamburg

Capt. Hans Hermann Diestel hat die Stellung einer Designated Person bei der Alpha Ship GmbH in Bremen

Dr. Rainer Dombois ist Privatdozent an der Universität Bremen und arbeitet im *Bremer Institut für Arbeit und Wirtschaft*

Dr. Julius Drumm ist Rechtsanwalt für Seerechtsfälle in der Kanzlei Dr. Schakow & Partner in Hamburg

Hero Feenders ist Pastor und leitet die Seemannsmission in Bremen

Dr. Heide Gerstenberger ist Professorin an der Universität Bremen. Sie arbeitet im Institut für Europäische Wirtschaft, Wirtschafts- und Gesellschaftspolitik (EWIG) und in der *Forschungs- und Kooperationsstelle Schifffahrt (FKS)* der Universität Bremen

Dr. Heiner Heseler war bislang Leiter des *Kooperationsbereich Universität - Arbeiterkammer Bremen* und ist neuerdings Leiter der Abteilung Planung und Koordination in der Senatskanzlei des Landes Bremen.

Michael Grey ist Leitartikler von *Lloyds List* und lehrt an mehreren Universitäten. Unter anderem ist er Mitglied des *Educational Board* von *BIMCO* des *BIOMCO/International Shipping Federation Manpower Committee*.

Klaus-Peter Kiedel ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am *Deutschen Schifffahrtsmuseum* in Bremerhaven

Thorsten Koops arbeitet bei der *Wasserschutzpolizei Hamburg*

Dr. Jürgen Lange arbeitet in der *HSFG (Hamburger Sozialforschungsgesellschaft e.V.)*
Malcolm Tull ist Associate Professor im Fachbereich Business, Information Technology and Law an der Murdoch University, Western Australia

Dr. Ulrich Welke arbeitet in der *Forschungs- und Kooperationsstelle Schifffahrt (FKS)* an der Universität Bremen

Nick Winchester arbeitet im *Seafarers International Research Centre (SIRC)* an der Universität von Cardiff, Wales

Dr. Manfred Zachial ist Professor an der Universität Bremen. Er leitet das *Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL)*